

Empfehlungen für das Übermitteln von Meldungen

Zu übermittelnder Begriff	Übermittlung	Wiederholung
DA 2110	Delta Alfa Zwo Eins Eins Null	Ich wiederhole: Delta Alfa Zwo Eins Eins Null
Seute Deern / DB8...	Seute Deern / DB8...	Ich buchstabiere: Sierra Echo ... neues Wort Delta Echo ... Rufzeichen Delta Bravo Acht ...
Fehmarn	Fehmarn	Ich buchstabiere: Foxtrott Echo ...
121800 UTC, April	Eins Zwo Eins Acht Null Null, April	Ich wiederhole: Eins Zwo Eins Acht Null Null, April
54-34.5 N 011-08.2 E	Fünf Vier Grad Drei Vier Komma Fünf Minuten Nord, Null Eins Eins Grad Null Acht Komma Zwo Minuten Ost	Ich wiederhole: Fünf Vier Grad ...
Boje KO 4	Boje Kilo Oscar Vier	Ich wiederhole: Boje Kilo Oscar Vier
+	Ende der Meldung	

Hinweise:

- Alle unbekanntenen Begriffe wie Ortsnamen etc. müssen buchstabiert werden.
- Rufzeichen werden durch einen Schrägstrich vom Schiffsnamen getrennt. Der Schrägstrich wird nicht übermittelt.
- Breitengrade sind immer Zweistellig, Längengrade immer dreistellig zu schreiben und zu übermitteln.
- Die Ankündigung von Buchstaben-, gemischten Gruppen usw. ist bei Meldungen nicht vorgesehen.
- Begriffe wie Seemeilen oder Kilometer können als „sm“ oder „km“ abgekürzt werden.

Sprechfunkverfahren im Binnenschiffahrtfunk

Notverkehr Beispiel:

Tankmotorschiff "Corinna" ruft wie folgt auf Kanal 10 im Verkehrskreis Schiff -Schiff andere Schiffe und teilt "Mann über Bord" mit:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

Tankmotorschiff Corinna (drei Mal)

MAYDAY

Tankmotorschiff Corinna

zu Tal bei Donaukilometer 1501,35

Mann über Bord

Fahrt einstellen

Weitere Informationen folgen

BITTE KOMMEN

Nach Beendigung des Notfalls wird das Tankmotorschiff Corinna die Schifffahrt wie folgt unterrichten:

MAYDAY

An alle Schiffsfunkstellen (drei Mal)

HIER IST

Tankmotorschiff Corinna (drei Mal)

10 Uhr 15

Tankmotorschiff Corinna

SILENCE FINI

Dringlichkeitsverkehr Beispiel:

Gütermotorschiff "Mara" benötigt ärztliche Hilfe an Bord (keine Lebensgefahr) und bittet auf Kanal 22 im Verkehrskreis Nautische Information die Revierzentrale Duisburg wie folgt um Hilfe:

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

Duisburg Revierzentrale (drei Mal)

HIER IST

Gütermotorschiff Mara (drei Mal)

zu Tal bei Rheinkilometer 805,75

Erbitte ärztliche Hilfe

Matrose verletzt, vermutlich Armbruch

BITTE KOMMEN

Antwort der Revierzentrale Duisburg:

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

Gütermotorschiff Mara

HIER IST

Duisburg Revierzentrale

habe verstanden, Verständige Krankenwagen.

Teile Ihnen mit, wo Krankenwagen eintrifft. Bitte bleiben Sie auf Empfang.

Sicherheitsmeldung Beispiel:

Verkehrsposten Dordrecht warnt die Schifffahrt auf dem Blockkanal 19 des Verkehrskreises Nautische Information vor dichtem Nebel im Raum Dordrecht auf der Oude Maas wie folgt:

SECURITE, SECURITE, SECURITE

An alle Schiffsfunkstellen (drei Mal)

HIER IST

Dordrecht Verkehrspost (drei Mal)

dichter Nebel im Raum Dordrecht auf der Oude Maas Sichtweite etwa 50 Meter

Ende

Routinegespräch 1. Beispiel:

Tankmotorschiff "Sylvia" erkundigt sich auf Kanal 22 bei der Schleuse Birsfelden, ob die Einfahrt in den oberen Schleusenvorhafen frei ist:

Birsfelden Schleuse

HIER IST

Tankmotorschiff Sylvia (zwei Mal)

beladen zu Tal bei Grenzach

Ist die Einfahrt in den Schleusenvorhafen frei?

BITTE KOMMEN

Schleuse Birsfelden antwortet wie folgt:

Sylvia

HIER IST

Birsfelden Schleuse

die Einfahrt ist frei

BITTE KOMMEN

Bestätigung durch die Schiffsfunkstelle wie folgt:

Birsfelden Schleuse

HIER IST

Sylvia

habe verstanden - Einfahrt ist frei, Danke

Ende

2. Beispiel:

Gütermotorschiff "Nora" teilt auf Kanal 22 der Schleuse Straßburg das Vertreiben einer Fahrwassertonne mit:

Strasbourg Ecluse

HIER IST

Gütermotorschiff Nora (zwei Mal)

zu Tal bei Rheinkilometer 282,50.

ich habe eine nautische Information für Sie

BITTE KOMMEN

Schleuse Straßburg antwortet wie folgt:

Nora

HIER IST

Strasbourg Ecluse

Ich bin bereit

BITTE KOMMEN

Antwort des Schiffes:

Strasbourg Ecluse

HIER IST

Nora

Fahrwassertonne bei Rheinkilometer 282,50 am linken Ufer ist vertrieben

BITTE KOMMEN

Antwort der Schleuse Straßburg:

Nora

HIER IST

Strasbourg Ecluse

Ich habe verstanden - Fahrwassertonne bei Rheinkilometer 282,50

am linken Ufer ist vertrieben, Danke

Ende

3. Beispiel:

Motoryacht „Carola“ fragt einen unbekanntem entgegen kommenden Talfahrer bei einer Engstelle nach dem Wegerecht.

Talfahrer bei Km 260 (drei Mal)

HIER IST

Motoryacht Carola (drei Mal)

Können Sie mich hören?

Bitte kommen

Antwort des Talfahrers:

Carola

HIER IST

Motoryacht Jenny

Kann Sie hören?

Bitte kommen

Frage der „Carola“:

Jenny

HIER IST

Carola

Können Sie mich bei der Engstelle als Ersten passieren lassen?

Bitte kommen

Antwort des Talfahrers:

Carola

Hier ist

Jenny

Negativ, Als Talfahrer kann ich schlecht stoppen. Bitte warten Sie vor der Engstelle.

Bitte kommen