

Anlage 1

Bundeswasserstraßen der Zonen 1 und 2

Zone 1

Ems: von der Verbindungslinie zwischen dem alten Leuchtturm Delfzijl und dem Leuchtfeuer Knock seewärts bis zum Breitenparallel 53° 30' Nord und dem Meridian 6° 45' Ost, d.h. geringfügig seewärts des Leichterplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems *)

Zone 2

Ems: von der bei der Hafeneinfahrt nach Papenburg über die Ems gehenden Verbindungslinie zwischen dem Diemer Schöpfwerk und dem Deichdurchlass bei Halte bis zu Verbindungslinie zwischen dem alten Leuchtturm Delfzijl und dem Leuchtfeuer Knock *)

*) Für Schiffe, die in einem anderen Staat beheimatet sind, nach Maßgabe des Artikels 32 des Ems-Dollart-Vertrages vom 8. April 1960 (BGBl. 1963 II S. 602) anzuwenden.

Jade: binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden

Weser: von der Eisenbahnbrücke in Bremen bis zur Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel mit den Nebenarmen Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm und Schweiburg

Elbe: von der unteren Grenze des Hamburger Hafens bis zur Verbindungslinie zwischen der Kugelbake bei Döse und der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) mit den Nebenelben sowie die Nebenflüsse Este, Lühe, Schwinge, Oste, Pinnau, Krückau und Stör jeweils vom Sperrwerk bis zur Mündung)

Meldorfer Bucht: binnenwärts der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum

Eider: vom Gieselaukanal bis zum Eider-Sperrwerk

Flensburger Förde: binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack Schlei: binnenwärts der Verbindungslinie der Molenköpfe Schleimünde

Eckernförder Bucht: binnenwärts der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch Nienhof

Kieler Förde: binnenwärts der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe

Nord-Ostsee-Kanal: von der Verbindungslinie zwischen den Molenköpfen in Brunsbüttel bis zu der Verbindungslinie zwischen den Einfahrtsfeuern in Kiel-Holtenau mit Obereidersee mit Enge, Audorfer See, Bergstedter See, Schirnauer See, Flemhuder See und Achterwehler Schiffahrtskanal

Trave: von der Eisenbahnbrücke und Holstenbrücke (Stadttrave) in Lübeck bis zur Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde mit dem Pötenitzer Wiek und dem Dassower See

Leda: von der Einfahrt in den Vorhafen der Seeschleuse von Leer bis zur Mündung

Hunte: vom Hafen Oldenburg und von 140 rn unterhalb der Amalienbrücke in Oldenburg bis zur Mündung

Lesum: von der Eisenbahnbrücke in Bremen-Burg bis zur Mündung

Este: vom Unterwasser der Schleuse Buxtehude bis zum Este-Sperrwerk

Lühe: von der Mühle 250 m oberhalb der Straßenbrücke am Marschdamm in Horneburg bis zum Lühesperrwerk
Schwinge: von der Fußgängerbrücke unterhalb der Güldensternbastion in Stade bis zum Schwingesperrwerk
Freiburger Hafentriel: von der Deichschleuse in Freiburg an der Elbe bis zur Mündung
Oste: vom Mühlenwehr Bremervörde bis zum Oste-Sperrwerk
Pinnau: von der Eisenbahnbrücke in Pinneberg bis zum Pinnau-Sperrwerk
Krückau: von der Wassermühle in Elmshorn bis zum Krückau-Sperrwerk
Stör: vom Pegel Rensing bis zum Stör-Sperrwerk

Anlage 2

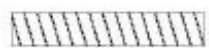
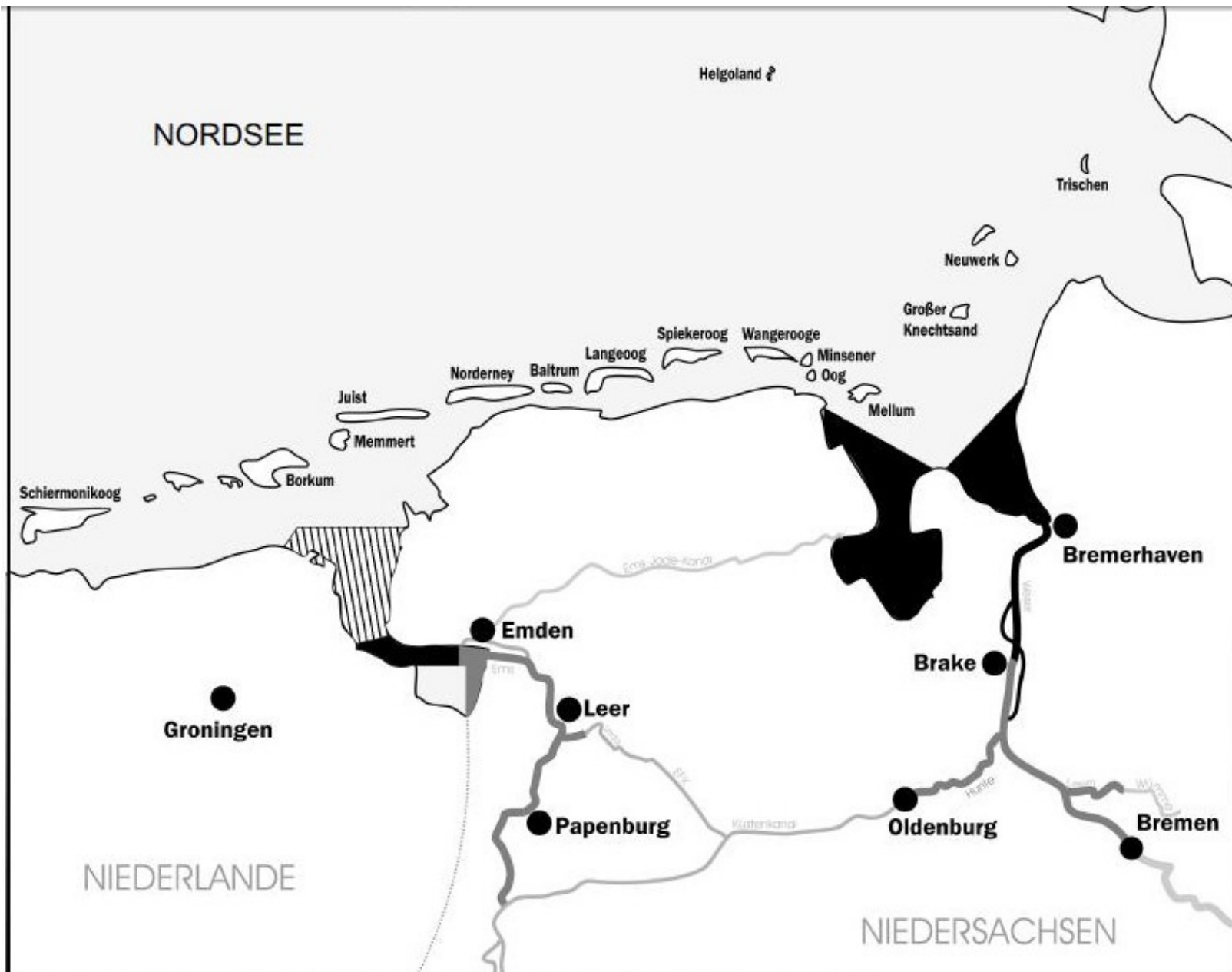
Wasserstraßen der Zone 2 im Gebiet der Europäischen Gemeinschaften außerhalb der Bundesrepublik Deutschland

Französische Republik

Seine: von der Jeanne d' Arc-Brücke in Rouen bis zur Mündung
Garonne und Gironde: von der Steinbrücke in Bordeaux bis zur Mündung
Rhône: von der Trinquetaille-Brücke in Arles und darüber hinaus in Richtung Marseille

Königreich der Niederlande

Dollart
Ems
Wattensee: einschließlich der Verbindungen zur Nordsee
Ijsselmeer: einschließlich Markermeer und IJmeer , aber ohne Gouwe
Waterweg von Rotterdam und der Scheur
Hollands Diep
Haringvliet und Vuile Gat: einschließlich der Wasserstraßen zwischen Goeree-Overflakkee einerseits und Hoekse Waard andererseits
Hellegat
Volkerak
Kramer
Grevelingen und Brouwershavense Gat: einschließlich aller Binnenwasserstraßen zwischen Schouwen-Duiveland einerseits und Goeree-Overflakkee andererseits
Keten, Mastgat, Zijpe, Oosterschelde und Roompot: einschließlich die Wasserstraßen zwischen Walcheren, Noord-Beveland und Zuid-Beveland einerseits und Schouwen-Duiveland und Tholen andererseits; ausgenommen Rhein-Schelde-Kanal
Schelde und Westerschelde und Mündungsgebiet : einschließlich der Binnenwasserstraßen zwischen Zeelands-Flandern einerseits und Walcheren und Zuid-Beveland andererseits, ausgenommen der Rhein-Schelde-Kanal



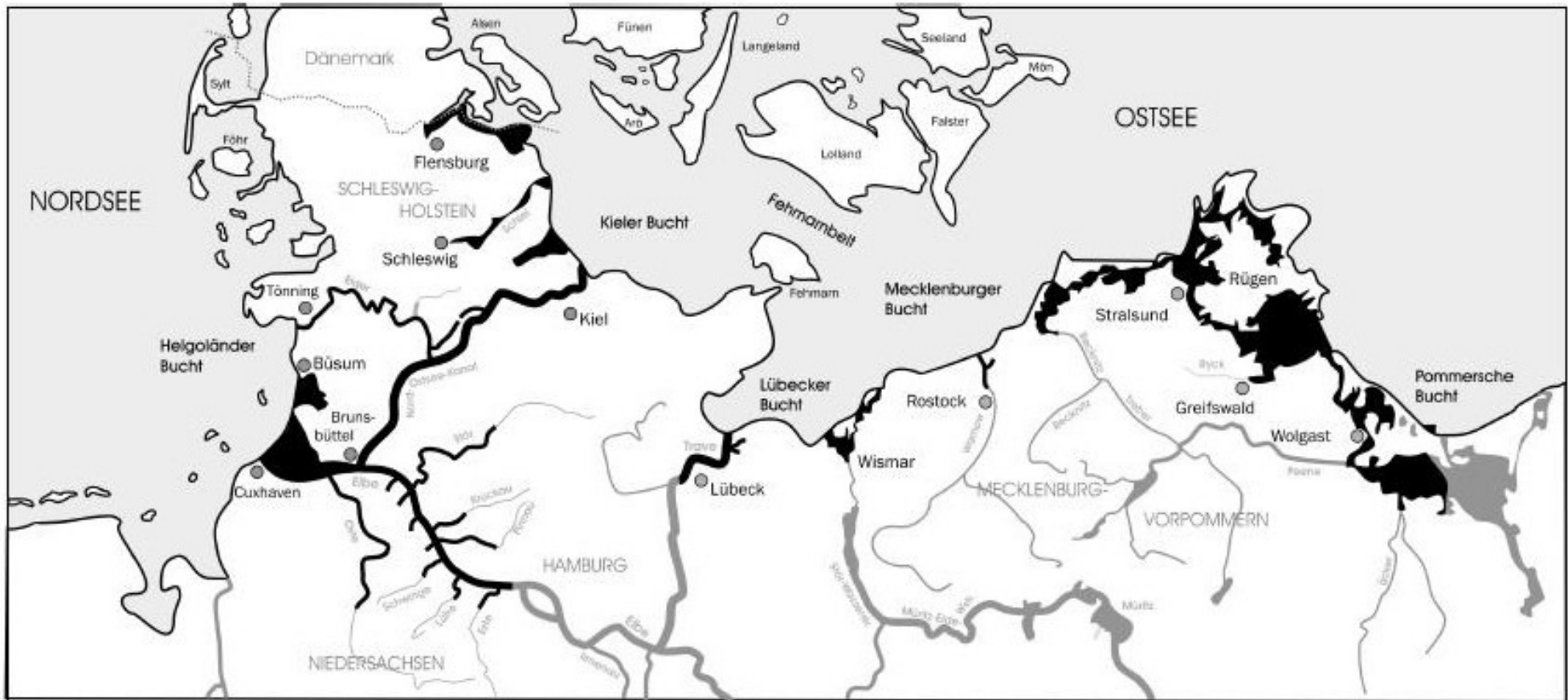
Zone 1



Zone 2



Zone 2, §45 BinSchUO *



Zone 2

Quelle: BinSchuO 2008 / Handbuch Binnenschiffahrtfunk 2008

Anlage 3

Wasserstraßen der Zonen 3 und 4

Im Gebiet der Europäischen Gemeinschaften

Zone 3

Bundesrepublik Deutschland

Donau: von Kelheim (km 2414,72) bis zur deutsch-österreichischen Grenze

Rhein: von der deutsch-schweizerischen Grenze bis zur deutsch-niederländischen Grenze

Elbe: von der Einmündung des Elbe-Seiten-Kanals bis zur unteren Grenze des Hamburger Hafens

Königreich Belgien

Seescheide: von der Antwerpener Reede flußabwärts

Französische Republik

Rhein

Königreich der Niederlande

Rhein

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Iotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Rems-diep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Ikmaardermeer, Gouwzee, Außen-IJ, Binnen-IJ, Noordzeekanaal, Hafen von IJmuiden, Hafengebiet von Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche Ijssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rhein-Kanal, Veerse Meer, Rhein-Scheide-Kanal bis zur Einmündung in den Volkerak, Amer, Bergsche Maas, die Maas abwärts von Venlo

Zone 4

Bundesrepublik Deutschland

Alle Binnenwasserstraßen außer denen der Zonen 1, 2 und 3

Königreich Belgien

Alle belgischen Binnenwasserstraßen mit Ausnahme der Wasserstraße der Zone 3

Französische Republik

Alle französischen Wasserstraßen außer denen der Zonen 1, 2 und 3

Königreich der Niederlande

Alle übrigen Flüsse, Kanäle und Seen, die nicht unter den Zonen 1, 2 und 3 aufgeführt sind

Italienische Republik

Po: von Piacenza bis zur Mündung

Mailand-Kanal: Cremona -Po -Endabschnitt, Verbindung zum Po, auf 15 km Länge

Mincio: von Mantova bis Governolo al Po

Idrovia Ferrarese: vom Po (Pontelagoscuro), Ferrara bis orto Garibaldi

Brondolo-Kanal und Valle-Kanal: vom Po di Levante zur Laguna di Venezia

Fissero- Tartaro-Canalbianco-Kanal: von der Adria zum P di Levante

Litoranea Veneta: von der Laguna di Venezia bis Grado

Großherzogtum Luxemburg

Mosel