

SBF Praktische Prüfung zum amtlichen Sportbootführerschein



- Binnenschiffahrtsstraßen unter Segel mit Antriebsmaschine
 Seeschiffahrtsstraßen mit Antriebsmaschine

Prüfung am: _____ Prüfung in: _____ Prüfungsausschuss:
 Prüfungszentrum Bremen / Hamburg

Name: _____ Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Inhaber/in SBF Binnenschiffahrtsstraßen mit Antriebsmaschine unter Segel
 Inhaber/in SBF Seeschiffahrtsstraßen mit Antriebsmaschine unter Segel

I. 1 Pflichtmanöver/Fähigkeiten mit Antriebsmaschine

	1. Versuch	2. Versuch
Alle Aufgaben müssen mit ausreichendem Ergebnis ausgeführt werden.	1. Rettungsmanöver unter Maschine <i>(Mensch über Bord)</i>	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	2. Anlegen unter Maschine	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	3. Ablegen unter Maschine	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	4. Steuern nach Kompass <i>(nur bei Seeschiffahrtsstraßen)</i>	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	5. Peilen; Einfache oder Kreuzpeilung <i>(nur bei Seeschiffahrtsstraßen)</i>	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend <input type="checkbox"/>		

I. 2 Sonstige Manöver/Fähigkeiten mit Antriebsmaschine

	1. Versuch	2. Versuch
Von maximal drei Aufgaben müssen zwei mit ausreichendem Ergebnis ausgeführt werden.	1. Kursgerechtes Aufstoppen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	2. Wenden auf engem Raum	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	3. Steuern nach Schifffahrtszeichen/Landmarken	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	4. Anlegen einer/s Rettungsweste/Sicherheitsgurts	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	5. Manöverschallsignal (eins von drei)	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend <input type="checkbox"/>		

II. 1 Pflichtmanöver/Fähigkeiten unter Segel

	1. Versuch	2. Versuch
Alle Aufgaben müssen mit ausreichendem Ergebnis ausgeführt werden.	1. Rettungsmanöver unter Segel <i>(Mensch über Bord)</i>	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	2. Anlegen unter Segel	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	3. Ablegen unter Segel	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
		<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
		<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend <input type="checkbox"/>		

II. 2 Sonstige Manöver/Fähigkeiten unter Segel

	1. Versuch	2. Versuch
Von maximal drei Aufgaben müssen zwei mit ausreichendem Ergebnis ausgeführt werden.	1. Segel setzen/bergen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	2. Wenden/Halsen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	3. Anluven/Abfallen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	4. Steuern nach Wind/Schifffahrtszeichen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend

	5. Anlegen einer/s Rettungsweste/Sicherheitsgurts	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
ausreichend <input type="checkbox"/>		nicht ausreichend <input type="checkbox"/>	
III. Knoten			
		1. Versuch	2. Versuch
Von maximal sieben gestellten Knoten müssen sechs mit ausreichendem Ergebnis ausgeführt und deren Verwendung richtig erklärt werden.	1. Achtknoten	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	2. Kreuzknoten	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	3. Palstek	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	4. Einfacher oder doppelter Schotstek	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	5. Stopperstek	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	6. Webleinstek	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	7. Webleinstek auf Slip	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	8. Rundtörn mit zwei halben Schlägen	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
	9. Belegen einer Klampe mit Kopfschlag	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend	<input type="checkbox"/> ausreichend <input type="checkbox"/> nicht ausreichend
Knoten ausreichend <input type="checkbox"/>		Unterschrift Knoten-Prüfer/in	
Knoten nicht ausreichend <input type="checkbox"/>			
Begründung bei nicht ausreichendem Ergebnis der Teile I bis III:			
Praktischer Prüfungsteil mit Antriebsmaschine		Unterschrift Prüfer/in	
bestanden <input type="checkbox"/> nicht bestanden <input type="checkbox"/>			
Praktischer Prüfungsteil unter Segel		Unterschrift Prüfer/in	
bestanden <input type="checkbox"/> nicht bestanden <input type="checkbox"/>			