

Rechenschema für die Prüfung zum Sportküstenschifferschein (SKS)

Kursverwandlung

	MgK	
+	Abl	
=	mwK	
+	Mw	
=	rwK	
+	BW	
=	KdW	
+	BS	
=	KüG/KaK	

Peilungsverwandlung

	MgP	
+	Abl	
=	mwK	
+	Mw	
=	rwK	

	SP	
+	rwK	
=	rwP	

	SP	
+	MgK	
+	Abl	
+	Mw	
=	rwP	

Fahrtzeit-, Geschwindigkeits-, Distanzberechnung

$$\text{Zeit (min)} = \frac{\text{Distanz (in sm)} \times 60}{\text{Geschwindigkeit (kn)}}$$

$$\text{Geschwindigkeit (kn)} = \frac{\text{Distanz (in sm)} \times 60}{\text{Zeit (min)}}$$

$$\text{Distanz (in sm)} =$$

$$\frac{\text{Geschwindigkeit (kn)} \times \text{Zeit (min)}}{60}$$

Gezeitenhöhen und -zeiten am Anschlussort

1. Hochwasserhöhe (Anschlussort)

	HWH	Höhe der Gezeit bei Hochwasser
	HUG	Höhenunterschied der Gezeiten

	HWH	Bezugsort	
+	HUG		
=	HWH	Anschlussort	

2. Niedrigwasserhöhe (Anschlussort)

	HWH	Höhe der Gezeit bei Niedrigwasser
	HUG	Höhenunterschied der Gezeiten

	HWH	Bezugsort	
+	HUG		
=	HWH	Anschlussort	

3. Hochwasserzeit (Anschlussort)

	HWZ	Hochwasserzeit
	ZUG	Zeitunterschied der Gezeiten

	HWZ	Bezugsort	
+	ZUG		
=	HWZ	Anschlussort	

4. Niedrigwasserzeit (Anschlussort)

	NWZ	Niedrigwasserzeit
	ZUG	Zeitunterschied der Gezeiten

	NWZ	Bezugsort	
+	ZUG		
=	NWZ	Anschlussort	

Passieren einer Barre/Erwartete Wassertiefe

WT	Erwartete Wassertiefe
KT	Kartentiefe
H	Höhe der Gezeit

	WT	= KT + H